

2025 年 10 月 09 日

エリーパワー二輪車始動用バッテリーP シリーズに大容量モデル「HY110SS」新登場 スズキのフラッグシップの大型二輪車「Hayabusa」の標準バッテリーに採用決定

エリーパワー株式会社（以下、当社）の「HY battEliiy（以下、HY バッテリー）P シリーズ」から、本年 7 月に発表した新しい技術を盛り込んだ「HY93SS」の大容量モデルとして「HY110SS」が新登場いたします。

また、本製品「HY110SS」は、この度スズキ株式会社（以下、スズキ）のフラッグシップの大型二輪車であるアルティメットスポーツ「Hayabusa」に採用されましたことをお知らせいたします。

HY バッテリーP シリーズは新モデル「HY93SS」が、本年 7 月にスズキのストリートバイク「GSX-8T」、「GSX-8TT」、8 月にはスズキを代表するスーパースポーツバイク「GSX-R1000」、「GSX-R1000R」に標準バッテリーとして採用されました。スズキの二輪車への標準バッテリーとしての採用は今回で 3 機種目となります。



新モデル「HY93SS」と 新型大容量モデル
「HY110SS」



Hayabusa Special Edition



↑ 当社製バッテリーが搭載されたスズキ二輪車に貼
付されるエンブレムデカール

エンブレムデカールが貼付された
Hayabusa Special Edition のタンク上面→



■HY バッテリー P シリーズ とは

2017 年に「軽量かつ長寿命で高安全な始動用リチウムイオンバッテリー」として登場。以来 25 万個以上を生産し二輪車市場でご利用頂いております。

8 年以上ご利用頂いているユーザー様からは「長く乗っていなくてもバッテリー上りがなく、寒い冬場でもエンジンを一発で始動できる」と評価頂いており、その高い信頼性から「走りにフォーカスできるバッテリー」と呼ばれております。

このような第三者様からの評価に加え、「電池起因による事故ゼロ」という揺るぎない実績が、高性能・高信頼性の証であると考えております。

■エリーパワー 代表取締役社長 河上 清源のコメント

この度、ストリートバイク「GSX-8T/TT」、スーパースポーツバイク「GSX-R1000/R」に引き続き、スズキを代表するフラッグシップモデルである「Hayabusa」にも当社 HY バッテリーP シリーズの新モデル「HY110SS」を採用頂き、「Hayabusa」の優れた走行性能を支える一端を担う役割をいただけたこと、全世界のスズキのバイクを愛する皆様にも貢献できる機会をいただけたこと、大変光栄に思っております。

「HY110SS」は、7 月に発表した「HY93SS」の大容量モデルです。「Hayabusa」のような大型かつ高性能なバイクへ搭載のバッテリーは、より高い性能や安全性が求められるなか「HY110SS」をご採用いただけたことは、HY バッテリーP シリーズの「高い始動性能」や「高安全」「長寿命」が、あらためて認められた証と捉えております。

スズキのバイクへの標準バッテリーとして3機種にわたりご採用いただけたことは当社にとって非常に大きな誇りです。今後とも世界中のスズキのバイクを愛する皆様の安全で快適な走行に貢献するバッテリーメーカーを目指して邁進してまいります。

新モデル「HY110SS」の特長



商品名・型番	HY110SS
サイズ	W112xD70xH110mm
質量	約 1.24kg
定格容量	6.0Ah
公称電圧	12V
使用温度範囲	-10℃ ~ +65℃
CCA	120A

1. 創業以来電池起因の事故ゼロの実績だからできる「高安全でBMUレス」な設計

当社が新たに開発した「SyncCell」には、独自に開発した電解液「Self-Syncing Electrolyte Technology」が採用されており、セル電圧のばらつきが生じた場合でも自己抑制が可能、最適な電圧に自己同期いたします。また過電圧時は、自らセルの内部抵抗を上げることで自動的に電流遮断することができます。BMU^{※1}はバッテリーの監視・制御装置であり、過充電・過放電の防止、各セルの電圧バランスを維持させる機能ですが、「高安全なりチウムイオン電池の普及」を目指し創業した当社は、創業以来電池起因の事故ゼロであり、BMUレスの実現は、高安全の技術の高さ、そして自信の証明です。

2. ヒューズ交換可能でメンテナンス性が向上

HY バッテリー P シリーズには、過電流からバッテリーを保護するためにヒューズを搭載していますが、従来製品では交換できませんでした。「HY93SS」と同様に「HY110SS」でも、もしヒューズが作動しても交換可能な設計とすることで、メンテナンス性が向上し、ライダーにとって利便性の高い仕様となります。

3. 鉛電池に比べ、大幅な軽量・小型化を実現

同等クラスの二輪車に従来使用されている密閉型鉛電池^{※2}と比較して、重量約 1.1kg 減、体積約 38.7%の小型化を実現。当社の同容量従来製品（HY110）と比較しても、約 11%の重量減を実現。スムーズな走行性能と車重のさらなる軽量化に貢献しております。

※1 Battery Management Unit（バッテリーマネジメントユニット）の略。

バッテリーの電圧・温度等を監視・制御する装置。過充電・過放電防止、各セルの電圧バランスを維持させる機能。

※2 比較対象鉛電池 重量：2.4kg 体積：W151xD88xH106mm

■関連資料

＜エリーパワー株式会社 / 本社：東京都品川区、代表取締役会長兼 CEO：吉田 博一＞

・製品（HY バッテリー P シリーズ）情報：<https://www.eliipower.co.jp/products/motorcycle/hybattery-p>

・製品（HY110SS）情報：<https://www.eliipower.co.jp/products/motorcycle/hybattery-p2>

・2025/7/8 リリース：「HY93SS」がスズキ新型ストリートバイク「GSX-8T/TT」に標準バッテリーとして採用決定

<https://www.eliipower.co.jp/pressrelease/20250708>

・2025/8/12 リリース：「HY93SS」がスズキを代表するスーパースポーツバイク「GSX-R1000」、「GSX-R1000R」にも採用決定

<https://www.eliipower.co.jp/pressrelease/20250812>

■エリーパワー株式会社について

安全な大型リチウムイオン電池を世の中に提供し、普及させることで「地球環境問題の解決に貢献し、持続可能な社会の実現に寄与したい」という夢を掲げ、ゼロから創業した、大型リチウムイオン蓄電池および蓄電システムの専門メーカーです。

■お問い合わせ先 エリーパワー株式会社 <https://www.eliipower.co.jp>

〒141-0032 東京都品川区大崎 1-6-4 新大崎勸業ビルディング 19 階

報道関係 電話番号 03-6431-9047（広報部）/090-5962-8564（広報部渡邊）

お問い合わせフォーム <https://www.eliipower.co.jp/contact/coverage>

製品に関して 電話番号 03-6431-9044（モビリティ営業部）

お問い合わせフォーム <https://www.eliipower.co.jp/contact/product>