2025 年 8 月 12 日

エリーパワー二輪車始動用バッテリー新モデル「HY93SS」が スズキを代表するスーパースポーツバイク「GSX-R1000」、「GSX-R1000R」にも 採用決定！

エリーパワー株式会社（以下、当社）から今年 7 月に発表された二輪車始動用バッテリー「HY battEliiy（以下、HY バッテリー）P シリーズ」の新モデル「HY93SS」が、スズキ株式会社（以下、スズキ）の新型ストリートバイク「GSX-8T」、「GSX-8TT」に続き、スズキを代表するスーパースポーツバイク「GSX-R1000」、「GSX-R1000R」にも標準バッテリーとして採用されましたことをお知らせいたします。

スーパースポーツバイク GSX-R1000R

当社製バッテリーが搭載されたスズキ 二輪車に貼付されるエンブレムデカール

エンブレムデカールが貼付された GSX-R1000R のタンク上面

新モデル　HY93SS

■ HY バッテリー P シリーズ とは

2017 年に「軽量かつ長寿命で高安全な始動用リチウムイオンバッテリー」として登場。以来 25 万個以上を生産し二輪市場でご利用頂いております。

8 年以上ご利用頂いているユーザー様からは「長く乗っていなくてもバッテリー上りがなく、寒い冬場でもエンジンを一発で始動できる」と評価頂いており、その高い信頼性から「走りにフォーカスできるバッテリー」と呼ばれております。

このような第三者様からの評価に加え、「電池起因による事故ゼロ」という揺るぎない実績が、高性能・高信頼性の証であると考えております。

■エリーパワー 代表取締役社長 河上 清源のコメント

新型ストリートバイク「GSX-8T/TT」に続き、”The King of Sportbikes”として名高い「GSX-R1000/R」にも当社 HY93SS を採用頂けましたこと、大変光栄に思っております。

この HY93SS は当社独自技術で開発した SyncCell を搭載しており、従来からの「軽量」「長寿命」「高い始動性能」という特長に加え、当社だからできる「高安全で BMU※1 レス」を実現させたバッテリーです。

この記念すべきバッテリーが、スズキを代表する「GSX-R1000」、「GSX-R1000R」の卓越した性能を支える一翼になれましたことは大きな誇りであり、当社の技術力を評価頂けた証でもあると考えております。

今後も新たなテクノロジーを益々加速させ、安定した高品質な製品を供給し続けることで、40 周年に続き 50 周年・100 周年のモデルでもお役に立てるよう、全社を挙げて邁進してまいります。

■ 新モデル「HY93SS」の特長

商品名・型番	HY93SS
サイズ	W112xD70xH85mm
質量	約 900g
定格容量	4.5Ah
公称電圧	12V
使用温度範囲	-10℃ ～ +65℃
CCA	100A

1.創業以来電池起因の事故ゼロの実績だからできる「高安全で BMU レス」な設計

当社が新たに開発した「SyncCell」には、独自に開発した電解液「Self-Syncing Electrolyte Technology」が採用されており、セル電圧のばらつきが生じた場合でも自己抑制が可能、最適な電圧に自己同期いたします。また過電圧時は、自らセルの内部抵抗を上げることで自動的に電流遮断することができます。BMU はバッテリーの監視・制御装置であり、過充電・過放電の防止、各セルの電圧バランスを維持させる機能ですが、「高安全なリチウムイオン電池の普及」を目指し創業した当社は、創業以来電池起因の事故ゼロであり、BMU レスの実現は、高安全の技術の高さ、そして自信の証明です。

2.ヒューズ交換可能でメンテナンス性が向上

HY バッテリー P シリーズには、過電流からバッテリーを保護するためにヒューズを搭載していますが、従来製品では交換できませんでした。新モデル「HY93SS」では、もしヒューズが作動しても交換可能な設計とすることで、メンテナンス性が向上し、ライダーにとって利便性の高い仕様となります。

3.鉛電池に比べ、大幅な軽量・小型化を実現

同等クラスの二輪車に従来使用されている密閉型鉛電池※2と比較して、重量 1.5kg 減、体積約 52.7%の小型化を実現。当社の同容量従来製品（HY93-C）と比較しても、約 17%の重量減と 8.6%のサイズダウンを実現。スムーズな走行性能と車重のさらなる軽量化に貢献しております。

※1 Battery Management Unit（バッテリーマネジメントユニット）の略。
バッテリーの電圧・温度等を監視・制御する装置。過充電・過放電防止、各セルの電圧バランスを維持させる機能。
※2 比較対象鉛電池　重量：2.4kg　体積：W151xD88xH106mm

■関連資料

＜エリーパワー株式会社 / 本社：東京都品川区、代表取締役会長兼 CEO：吉田 博一＞
・製品（HY バッテリー P シリーズ）情報：https://www.eliiypower.co.jp/products/motorcycle/hybattery-p
・製品（HY93SS）情報：https://www.eliiypower.co.jp/products/motorcycle/hybattery-p2
・2025/7/8 リリース：「HY93SS」がスズキ新型ストリートバイク「GSX-8T/TT」に標準バッテリーとして採用決定
https://www.eliiypower.co.jp/pressrelease/20250708

＜スズキ株式会社 / 本社：静岡県浜松市、代表取締役社長：鈴木 俊宏＞
・2025/7/4　リリース：スズキ、新型「GSX-8T」、新型「GSX-8TT」を発表
https://www.suzuki.co.jp/release/b/2025/0704/
・2025/7/31 リリース：スズキ、スーパースポーツバイク「GSX-R1000」、「GSX-R1000R」を発表
https://www.suzuki.co.jp/release/b/2025/0731/

■お問い合わせ先　エリーパワー株式会社　https://www.eliiypower.co.jp
〒141-0032 東京都品川区大崎 1-6-4 新大崎勧業ビルディング 19 階
事業内容：大型リチウムイオン電池および蓄電システムの開発、製造、販売
報道関係　電話番号　03-6431-9047（広報部）/070-4285-6694（広報部玉井）
お問い合わせフォーム　https://www.eliiypower.co.jp/contact/coverage
製品に関して　電話番号　03-6431-9044（モビリティ営業部）
お問い合わせフォーム　https://www.eliiypower.co.jp/contact/product