

2017年6月19日

二輪車始動用リチウムイオンバッテリー「HY85S」 Honda の 2018 年モデル「CRF450R/RX」に標準搭載

エリーパワー株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：吉田博一）の製造する二輪車始動用リチウムイオンバッテリー「HY85S」が、この度、本田技研工業株式会社（本社：東京都港区、以下、Honda）が6月9日に発表したモトクロス競技専用車「CRF450R/RX」2018年モデルに標準搭載されました。

「CRF450R/RX」2018年モデルでは始動時の扱いやすさの向上のため、セルモーターと「HY85S」バッテリーが標準装備されています。当社は2015年よりホンダ・レーシング（HRC）とテクニカルスポンサー契約を締結し、ワークスマシンにバッテリーを供給してまいりました。「HY85S」は、HRCが総合優勝を飾った2016年全日本モトクロス選手権 IA-1クラスならびにモトクロス世界選手権 MXGPクラス、AMAモトクロス選手権 450MXクラスのワークスマシンに搭載され、過酷な環境下で行われるモトクロスレースでの実戦を繰り返してきました。2017年も引き続き搭載され、実績を積み重ねています。

また、この搭載バッテリー「HY85S」はエリーパワーの開発する「HYバッテリー」シリーズの第二弾となります。第一弾としてHondaの市販スーパースポーツバイク「CBR1000RR SP」、「CBR1000RR SP2」に採用された「HY93」と特性は同じながら、より小型且つ軽量のタイプとなっています。

当社の「HYバッテリー」は、定置用の大型リチウムイオン電池で培った世界トップクラス※の安全性と長寿命、広い動作温度特性を実現したコア技術をもとに、始動用バッテリーに要求される安全性/低温時の優れた始動性/長寿命を満たす高性能プレミアムバッテリーです。

※ 世界的第三者試験・認証機関テュフ ラインランド ジャパン（株）発行の安全基準認証（リチウムイオンセルの過酷条件試験マニュアル v.2:2011）

◆製品外観



二輪車始動用バッテリー「HY85S」



2018年モデル「CRF450R」

◆主な仕様

商品名・型番	HY85S		
サイズ	W112×D49×H85 mm	重量	約0.7kg
定格容量	2.0Ah	定格電圧	12V
使用温度範囲	-10℃～65℃	CCA	55A以上

◆製品ページ

<http://eliipower.co.jp/products/motorcycle/hybattery.html>

[参考]

■2017/6/9 (Honda)モトクロス競技専用車「CRF450R/CRF150R/CRF150R11」ならびに
エンデューロ競技専用車「CRF450RX」の2018年型モデルを発売
<http://www.honda.co.jp/news/2017/2170609-crf.html>

■2017/3/13 ホンダ・レーシングとテクニカルスポンサー契約を締結
<http://eliiyower.co.jp/news/pdf/20170313.pdf>

■2016/10/12 二輪車始動用リチウムイオンバッテリー「HY93」Hondaの量産二輪車に初採用
<http://eliiyower.co.jp/vc-files/pdf/20161012.pdf>

◆問合せ先

エリーパワー株式会社 広報部

TEL : 03-6431-9047 (広報部直通)  公式 Twitter: https://twitter.com/ELIIPower_PR

〒141-0032 東京都品川区大崎1-6-4 新大崎勧業ビルディング19階 (大崎ニューシティ4号館)